



شماره ۲۰۵

ویترین

فساد و رانت، ارمان
بنزین دونه‌ری



[۱۰]

واکنش عقبایی
به افزایش نرخ اجاره بها
در برخی مناطق



[۹]

واردات ایران
از روسیه به اوج
رسید!



[۳]

هیأت‌های تجاری
ذوب در بخش
دولتی ایران



[۴]

بازی برد-برد
ایران و هیأت‌های
خارجی



[۴]



رایزنان بازرگانی از بخش خصوصی انتخاب شوند

[۵]

سخن آغاز

فراز جلیلی

سر دبیر



تفاهات بی نتیجه

تعداد هیأت‌های تجاری که در یک سال گذشته به ایران آمده‌اند چندین برابر مجموع ۱۰ سال قبل آن است. چندین مقام مسئول از کشورهای مختلف به ایران آمده‌اند تا در بازاری که مدت‌ها بود از آن دور بودند مجدداً حضور داشته باشند. با این وجود این صحبت‌ها کمتر به قرارداد ختم شده است. برای این پدیده چند علت می‌توان ذکر کرد. علی‌الخصوص استفاده نکردن از پتانسیل‌های بخش خصوصی، رفع نشدن اثرات تحریم، مشکلات بانکی و مشکلات حمل و نقلی از موارد مهمی هستند که به صورت مفصل فعالان

اقتصادی به آنها پرداخته‌اند. اما یک واقعیت کمتر مورد توجه فعالان اقتصادی قرار گرفته است و آن موضوع تغییرات اقتصاد ایران در سال‌های گذشته است. ایران زمانی یکی از بهترین بازارهای خرید ماشین‌آلات کشورهای پیشرفته بود. اما امروز اقتصاد کشور با تغییراتی گسترده روبرو شده است. ما در شرایط رکود یعنی فرونی عرضه بر تقاضای موثر هستیم. در چنین شرایطی انتظار سرمایه‌گذاری چندین قابل قبول نیست. ۱۰ سال قبل حضور خصوصی‌ها در اقتصاد به اندازه امروز پررنگ نبود. قوانین اقتصادی از یکسو و شرایط رشد اقتصادی از سوی دیگر وضعیتی کاملاً متفاوت را از تجربه کشورهای خارجی در ایران رقم زده است. طبیعتاً در این شرایط شرکای قدیم تجاری با فرض‌هایی به ایران سفر می‌کنند که با واقعیت‌های امروز کشور منطبق نیست و طبیعتاً باعث سرنگرفتن قراردادهای جدید می‌شود.

همزمان با سفر رییس جمهوری کره جنوبی به تهران صورت گرفت: تحرک در روابط اقتصادی ایران و کره



به سه برابر یعنی ۱۸ میلیارد دلار افزایش دهیم. رییس جمهوری همچنین از توسعه روابط فرهنگی، علمی و فناوریانه و فعالیت مشترک دو کشور در این زمینه خبر داد و گفت: گردشگری و توریسم و برقراری پرواز مستقیم سنئول به تهران و نیز سرمایه گذاری بخش های کره ای در زیرساخت های مربوط به توریسم در ایران از جمله ساخت هتل از موضوعاتی بود که در مذاکرات خود آن را مورد تأکید قرار دادیم.

تحول بزرگ، شرکت های کره جنوبی به سرمایه گذاری و فعالیت های مشترک اقتصادی با ایران مبادرت خواهند کرد و در کنار این فعالیت ها فناوری های پیشرفته وارد ایران خواهد شد.

رییس جمهوری خاطرنشان کرد: برای ایجاد تحرک جدید اقتصادی بین تهران و سنئول لازم است فعالیت های کارگزاری بانک های دو کشور آغاز شود که در جریان مذاکرات خود در این مورد بحث و تبادل نظر کردیم.

دکتر روحانی با اشاره به این که زمینه های بسیار فراوانی برای فعالیت کارآفرینان کره ای در بخش های مختلف از جمله نفت، گاز، صنعت، معدن و امور زیربنایی وجود دارد، اظهار داشت: امروز ۱۹ سند بین مقامات دولتی دو کشور به امضا رسید و اسناد متعدد دیگری نیز توسط بخش های خصوصی ایران و کره جنوبی به امضا خواهد رسید و دو طرف تصمیم گرفتیم رقم مبادلات تجاری خود را از حدود ۶ میلیارد دلار کنونی

اتاق خبر: حسن روحانی رییس جمهوری کشورمان روز دوشنبه پس از پایان نشست مشترک هیأت های عالی رتبه ایران و کره جنوبی و امضای ۱۹ سند همکاری، در نشست مشترک خبری با همتای کره ای خود گفت:

روابط جمهوری اسلامی ایران و کره جنوبی به عنوان دو کشور مهم در منطقه خاورمیانه و شرق آسیا بسیار حائز اهمیت است و دو کشور طی ۵۴ سال گذشته همواره از روابط مثبت و سازنده ای برخوردار بودند.

رییس جمهوری با بیان این که ایران و کره جنوبی از تمدن دیرینه و کهن برخوردار هستند، افزود: روابط دو کشور در دهه های گذشته، دو ملت و بخش های اقتصادی دو کشور را با یکدیگر آشناتر کرده است.

دکتر روحانی با بیان این که در جریان سفر خانم «پارک گئون هی» به ایران توافقات مهمی انجام شده است، گفت: یکی از این توافقات تبدیل روابط تجاری دو کشور به روابط راهبردی و ریشه دار است که برای ایجاد این

برخی محدودیت ها به کوتاه آمدن ایران تفسیر نشود



اتاق خبر: حسین جابری انصاری سخنگوی وزارت خارجه کشورمان در نشست خبری این هفته خود در خصوص برخی از انتقادات نسبت به سیاست ها و مواضع وزارت خارجه که آنرا انفعالی تلقی می کنند گفت: ما در سیاست ها و برخورد با مسائل و کشورهای مختلف حدودی داریم، اما این گونه نیست که در زمین طرف مقابل بخواهیم بازی کنیم. گاهی این محدودیت ها به کوتاه آمدن تفسیر می شود در حالی که سیاست جمهوری اسلامی ایران مبتنی بر انفعال و کوتاه آمدن نیست. ما هوشمندانه و مبتنی بر انتخاب اقدام می کنیم ممکن است انتخاب ما مورد مناقشه از سوی برخی گروه ها، شخصیت ها قرار گیرد که البته از آن هم استقبال می کنیم. اما وقتی سیاستی مبتنی بر انتخاب و برداشت از موقعیت ها است غیرمنفعله و خردمندانه است. وی ادامه داد: در برخی موضوعات تعمدانه سعی کرده ایم که در زمین برخی کشورها سعی که دارند با ایران رویارویی داشته باشند حرکت نکنیم و ما در این مسیر اهداف راهبردی خود را دنبال می کنیم. نحوه تنظیم ادبیات سیاسی ممکن است برای برخی این تصور را به وجود آورد که این سیاست منفعلانه است ما به نظر این افراد احترام می گذاریم اما باید به

آن ها بگوییم صبر کنید. جوجه را آخر پاییز می شمارند، دولت هایی که همه هستی نظام های خود را در تشدید درگیری قرار داده اند دیر یا زود مجبور به تسلیم در مقابل واقعیت ها و روند تحولات منطقه خواهند شد. جمهوری اسلامی ایران معرکه های خود را در طول تاریخ با آرامش مدیریت کرده است و با احساسات، نفرت و سیاست های مبتنی بر برداشت های آنی به تحولات وارد نشده است. بلکه بر اساس تدبیر و عقلانیت منافع خود را دنبال کرده است. روابط ما با کشورهای جهان از جمله اروپا در مسیر طبیعی خود قرار دارد و ما از فرصت های به وجود آمده در پسابرجام استقبال می کنیم. البته رفت و آمدهای دیپلماتیک بلافاصله آثار خود را نشان نمی دهد بلکه نماد تحولات جدید است.

دیپلماسی اقتصادی و جایگاه بخش خصوصی



مورد تحریم بوده و در عرض ده سال گذشته نیز تحت تحریم همه جانبه ی جهان و در راس آن شورای امنیت سازمان ملل قرار داشته است. بنابراین طی ده سال گذشته که روابط کشور با جهان بطور کلی متوقف شده بود و در این ۲۷ سال نیز روابطی کژدار و مریضی را شاهد بوده ایم.

وی در خصوص وضعیت بخش خصوصی در روند تعاملات دیپلماسی اقتصادی کشور گفت: بخش خصوصی در حوزه دیپلماسی مشکلی ندارد و حتی موضوعی جلو پرنده و تسهیل کننده به حساب می آید. اما زمانی که بخش خصوصی جرات این را ندارد تا سرمایه گذاری انجام دهد موضوع شکلی پیچیده و فاقد راه حل را به خود می گیرد. در این وضعیت باید از خود بخش خصوصی بپرسیم که چه زمانی آمادگی آن را دارند و چه ضمانت هایی را در موضوع سرمایه گذاری درخواست دارند. بخش خصوصی کشور در حال حاضر ترجیح می دهد تا در زیر سایه امنیت یک سرمایه گذار خارجی حرکت داشته باشد. بنابراین این مشکلات را باید برطرف کرد تا بخش خصوصی این قدرت و جرات را داشته باشد تا سرمایه گذار خارجی قوی تر عمل کند و البته خرده پا محسوب نشود.

اتاق خبر: علی خرم سفیر سابق ایران در مقرر اروپایی سازمان ملل در خصوص رابطه میان دیپلماسی و رونق اقتصادی به اتاق خبر گفت: ابزار دیپلماسی در خدمت اقتصاد، رونق اقتصادی، رشد و توسعه کشور، احیای صنعت، افزایش صادرات، افزایش تولید، آوردن تکنولوژی های جدید و مدرن، آوردن سرمایه خارجی است. این موضوع به این معنی است که تمام هدف و تلاش دیپلماسی در جهت فراهم آوری این امکانات برای کشور است تا بدین ترتیب کسانی که در بخش اقتصاد، صنعت، تولید، بیمه و ... فعالیت می کنند؛ از فواید کلی آن به بهترین شکل ممکن بهره ببرند. بر این اساس در میان دستاوردهای قابل لمس قضیه توافق هسته ای ایران نیز این موضوع نقشی کلیدی ایفا می کند. وی ادامه داد: کشور ما در عرض ۲۷ سال گذشته، بطور کلی

واردات ایران از روسیه به اوج رسید

گوشه کنار اقتصاد



به ایران آمدند. در حالی که انتظار می‌رفت حاصل اقامت یک هفته‌ای این هیات ۳۰۰ نفره روس در ایران باعث افزایش میانگین تجارت خارجی ایران با این کشور شود، اما آمار تجارت ایران و روسیه در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۳، کاهشی حدود ۲۷،۵ درصدی داشت که متعاقب آن نیز صادرات سال گذشته نسبت به سال قبل خود ۲۲،۷ درصد کاهش داشته است. اما با این وجود آمارهای مقدماتی نشان می‌دهند که وضعیت تجارت خارجی بین دو کشور ایران و روسیه از ابتدای امسال دوباره روند صعودی به خود گرفته است که در گام اول رشد ۵،۳ برابری واردات از روسیه گواه این مطلب است.

اتاق خبر: آمارهای تجارت خارجی ایران در فروردین ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که واردات از روسیه در این ماه نسبت به زمان مشابه سال گذشته، رشد ۴۳۳،۸ درصدی داشته و از رقم ۲۴،۷۵ میلیون دلار به ۱۳۲،۱۲ میلیون دلار رسیده است. روابط تجاری ایران و روسیه با توجه به حصول توافق هسته‌ای ایران با ۱+۵ موسوم به برجام که موجب گشایش مبادی اقتصادی و رفع تحریم‌های پولی و بانکی کشور شد، رفت و آمدهای تجارت و هیات‌های تجاری و بازاریابی از سراسر دنیا به ایران را به همراه داشت که در این بین تجار و مسئولان روسیه از جمله هیات‌های پر جمعیتی بودند که سال گذشته

ایران به جمع ۸ کشور تولیدکننده شمش «آنتیموان» پیوست

اتاق خبر: این کارخانه با سرمایه گذاری ۶۰ میلیارد ریالی با حضور مهدی کرباسیان معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به بهره برداری رسید که امکان اشتغال ۲۰ نفر را فراهم کرده و دارای ۲۵



هزار تن ذخیره قطعی است. خط تولید شمش آنتیموان سفیدابه با ظرفیت روزانه ۱،۵ تن سنگ ورودی و تولید ۲۰۰ کیلوگرم شمش با عیار ۹۹،۹۶ است که پیش از این به صورت آزمایشی در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران (کرج) راه اندازی و از کانسنگ با عیار ۱۵ درصد، شمش آنتیموان تولید شد. فلز آنتیموان در صنایع مختلف از جمله الکترونیکی، پتروشیمی، نساجی، باتری سازی، شیمیایی، داروسازی، رنگ و نیز ساخت آلیاژهای محکم در برابر خوردگی و فرسودگی استفاده می‌شود و در سال‌های اخیر به سبب رشد مصرف این فلز، قیمت آن افزایش داشته است.

پایان عصر سقوط نفت هنوز قطعی نیست

اتاق خبر: فاتح بیرول، رئیس آژانس بین‌المللی انرژی، اعلام کرد که ممکن است روند کاهشی قیمت نفت متوقف شده باشد، اما این توقف مشروط به آن است که سلامت اقتصاد جهانی به خطر نیفتد. به گفته بیرول، احتمال



کاهش ۷۰۰ هزار بشکه‌ای تولید روزانه اوپک از یک سو و اختلال در تولید نفت کشورهایی همچون نیجریه و کویت از سوی دیگر، از جمله عوامل تأثیرگذار در رشد کنونی قیمت نفت بوده اند. وی افزود: باور داریم که در صورت استمرار شرائط عادی تا پایان سال، در نیمه دوم ۲۰۱۶ و در سال ۲۰۱۷ میلادی شاهد بازگشت توازن به بازار نفت خواهیم بود.

کاهش برداشت چوب از جنگل‌های کشور

اتاق خبر: خداکرم جلالی با اشاره به عوامل متعدد تخریب جنگل‌ها از بعد انسانی و طبیعی گفت: بر اساس آمار و گزارش‌های دقیق، خوشبختانه از سال ۱۳۷۳ تاکنون سطح جنگل‌های شمال کشور ۲۲۳ هزار هکتار افزایش داشته



است. رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری با بیان اهمیت حضور فعال مردم و همکاری سازنده جوامع محلی در صیانت از انفسال، افزود: برنامه‌های مختلفی در حوزه حفاظت سیستمی از منابع طبیعی در دستور کار قرار گرفته که مهم‌ترین آن مشارکت مردم در حفاظت در کنار بهره‌برداری چند منظوره از منافع جنگل بدون ایجاد تخریب است که طی ۲ سال گذشته به صورت پایلوت در برخی از مناطق جنگلی شمال کشور در حال اجرا بوده و نتایج خوبی نیز حاصل شده است.

حمل و نقل

راه‌ها از خطوط ریلی سبقت می‌گیرند



پیشبرد شبکه ریلی همچنان سرعت ساخت جاده‌های کشور بسیار بیشتر از ریل به حساب می‌آید.

هر چند جزئیات مربوط به طرح‌های وزارت راه و شهرسازی برای ساخت این پروژه‌های جدید معلوم نشده، اما به نظر می‌رسد در حوزه آزادراهی یکی از اصلی‌ترین پروژه‌ها که در سال جاری پیگیری خواهد شد بحث آزادراه تهران - شمال است. در کنار آن ساخت راه‌هایی مانند آزادراه اصفهان به شیراز و ارومیه به تبریز نیز جزو پروژه‌های بزرگی به حساب می‌آید که احتمالاً در سال جاری بخش‌هایی از آنها پیگیری خواهد شد. در حوزه ریلی نیز همانطور که مدیر عامل شرکت راه‌آهن وعده داده بحث ساخت خطوط ریلی برای اتصال چند مرکز استان جدید به شبکه راه‌آهن از اولویت‌های اصلی در این حوزه به حساب خواهد آمد.

اتاق خبر: معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ابلاغیه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به این وزارتخانه اعلام کرده است که بخش قابل توجهی از اهداف مدنظر در این ابلاغیه از سوی این دستگاه پیگیری شده و با توجه به شرایط کشور نهایی خواهد شد. براساس اعلام امینی، یکی از اصلی‌ترین مصوبه‌های ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی پیشبرد طرح توسعه زیرساخت‌های تجارت خارجی و ترانزیت کشور بوده است که با توجه به پیگیری‌های لازم از سوی این وزارتخانه در سال ۱۳۹۵ در قالب پروژه‌هایی جداگانه در چند حوزه مختلف زیرساختی پیگیری می‌شود. براین اساس ساخت و بهره‌برداری از ۱۰۷۰ کیلومتر بزرگراه، ۵۹۱ کیلومتر خط ریلی، ۱۲۰ کیلومتر آزادراه و ۴۵ کیلومتر راه اصلی بخشی از برنامه‌هایی هستند که وزارت راه و شهرسازی در این سال پیگیری خواهد کرد. مساله‌ای که نشان می‌دهد با توجه به سختی کار در



عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران در گفت و گو با اتاق خبر خواستار شد

بازی برد - برد ایران و هیأت های خارجی

داخلی و خارجی در روند توسعه تولید و بازرگانی کشور، برقراری تفاهم با سایر کشورها در نظام بین المللی است. وی با بیان اینکه تفاهم با کشورهای خارجی ابعاد مختلفی دارد؛ اظهار کرد: یکی از مسائل مهم شناسایی و شناخت طرف های خارجی است که در این راستا باید قوانین و مقررات متقن در زمینه آزادسازی تجاری و اقتصادی کشور را به طور شفاف در اختیار آن ها قرار دهیم. عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران ادامه داد: نکته دوم بحث اجرای تفاهم با هیأت های خارجی در چارچوب قوانین بین المللی است و آخرین مورد افزایش ضرب اطمینان و اعتماد برای طرف های خارجی است تا مطابق با موارد توافق شده، آن ها به طور کیفی یا کمی از ورود سرمایه خود در بازار ایران بهره ببرند. پدیدار گفت: این موارد سه گانه از نکات اصلی است که در ارتباط با سایر کشورها باید بر آن تاکید شود تا هیأت های خارجی بتوانند اصل و سود سرمایه را به کشور خود بازگردانند.

اتاق خبر: عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران حضور هیأت های خارجی را یک فرصت طلایی دانست و گفت: با حضور هیأت های خارجی محدودیت ها، عارضه ها و نارسایی های نظام اقتصادی، اجتماعی و سیاسی که ناشی از اعمال تحریم ها بوده، شفاف سازی شده است. رضا پدیدار افزود: اگر به منظور شفاف سازی، فعالان اقتصادی ما زهی کشورهای خارجی می شدند این پروسه بسیار هزینه بر و بلند مدت می شد و البته در کشور فاقد افراد ماهر و متخصص به منظور تحقق این هدف هستیم. وی تصریح کرد: به منظور استفاده هر چه بیشتر از حضور هیأت های خارجی لازم است قوانین و مقرراتی که در راستای توسعه و تحول اقتصادی کشور توسط دولت و مجلس تصویب شده است، به مرحله اجرا دربیاید تا بتوانیم یک برنامه مدون در این خصوص تنظیم کنیم. پدیدار عنوان کرد: لازمه حضور در بازارهای جهانی و فراهم کردن زمینه های جذب و هدایت سرمایه های

راهروهای اتاق

ملاقات مدیرعامل موسسه WIFI اتریش با رییس اتاق تهران برگزاری دوره های آموزشی روز اروپا در اتاق تهران

اتاق خبر: مدیرعامل موسسه همکاری های اقتصادی اتاق اتریش (WIFI) ظهر امروز با رییس اتاق تهران ملاقات و درباره آخرین همکاری های آموزشی میان این موسسه وابسته به اتاق وین با اتاق تهران تبادل نظر کرد. اواخر سال گذشته با امضای یک توافق نامه، همکاری های آموزشی میان موسسه WIFI اتریش و اتاق تهران آغاز شد. در جریان این دیدار ناصر عندلیب مدیر مرکز آموزش اتاق تهران برگزاری دوره های آموزشی کوتاه مدت با موضوع مدیریت صادرات و نیز تربیت مدیران شرکت های بازرگانی را از جمله مفاد توافق نامه همکاری عنوان کرد. وی با بیان اینکه، اتریش از معدود کشورهای جهان است که نظام آموزش فنی و حرفه ای این کشور زیر نظر اتاق بازرگانی قرار دارد، افزود: «مذاکراتی با سازمان فنی و حرفه ای کشور صورت گرفت تا با استفاده از تجارب و تخصص موسسه WIFI، آموزش های مهارتی از سوی اتاق تهران صورت بگیرد». مدیرعامل موسسه همکاری های اقتصادی اتاق اتریش نیز در این دیدار، با ارائه توضیحاتی ابتدا خاطر نشان کرد که این موسسه آموزشی، وابسته به اتاق بازرگانی وین است و یکی از اهداف کلیدی این موسسه، برقراری ارتباط میان افراد با بنگاه های اقتصادی و جهان کسب و کار است.



رییس اتاق بازرگانی ایران:

کره ای ها ایران را فقط بازار مصرف نبینند

اتاق خبر: رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: اروپایی ها به این نتیجه رسیده اند که ایران را نباید فقط به عنوان بازار مصرف نگاه کنند بلکه باید به دنبال کار مشترک با ایران باشند. این باور اگر در کشورهای آسیایی از جمله کره



جنوبی به صورت جدی دنبال نشود قابل قبول نیست، چرا که ایران قبل از اروپایی ها علاقه مند است با کشورهای آسیایی به ویژه با کره همکاری داشته باشند. محسن جلال پور در همایش تجاری ایران و کره جنوبی در هتل اسپیناس پلاس برگزار شد، گفت: رشد اقتصادی کره جنوبی برای مردم ما خوشحال کننده است. ما از اینکه یک کشور آسیایی موفق شده در دهه های اخیر به پیشرفت قابل توجهی دست یابد، خشنود هستیم. جلال پور با اشاره به روابط تجاری دو کشور تصریح کرد: سابقه تجارت دو کشور کم رونق نبوده اما مایه افتخار هم نبوده است. آنچه در دوره جدید برای ارتقای روابط پایدار با کره اهمیت دارد این است که تلاش کنیم ایران تنها به عنوان بازار مصرفی یا صادر کننده انرژی محسوب نشود. وی افزود: برای همکاری های صنعتی و اقتصادی ایران و کره باید از بازار بزرگ خارمیانه استفاده کنیم و از طرف دیگر کره جنوبی در بسیاری از زمینه ها می تواند تجارب خود را به ایران منتقل کند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی زنجان در گفت و گو با اتاق خبر اعلام کرد

هیأت های تجاری ذوب در بخش دولتی ایران



ضرابی ادامه داد: هیأت های تجاری عمدتاً در پروژه های عمرانی، نفت و پتروشیمی، راه سازی و ... با بخش دولتی مشارکت می کنند و بخش های تولیدی، نساجی و معدن مورد غفلت واقع شده است. وی در پاسخ به این پرسش که دلیل به تاخیر افتادن برخی قراردادهای تجاری در سطح کلان بین ایران و سایر کشورها چیست، اظهار کرد: حال که تحریم ها پایان پذیرفته، می توان علت این قضیه را به کارشکنی آمریکایی ها مربوط دانست و در این راستا لازم است آن ها به سمت شفافیت بیشتر حرکت کنند. ضرابی تصریح کرد: هر چند اعلام شده مشکلات مربوط به ال سی و سوئیفت برطرف شده اما هنوز هم بانک ها در این زمینه ضعیف عمل می کنند و در عمل گشایشی صورت نگرفته است.

اتاق خبر: عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی زنجان گفت: عمدتاً هیأت های تجاری با هدف امضای قرارداد به کشور وارد نشده اند و تنها در حدود ۲۰ درصد و آن هم در حوزه کلان به انعقاد قرارداد منجر شده است. محمود ضرابی افزود: هیأت های تجاری با هدف فروش کالاهای خود وارد ایران می شوند و تا به امروز شرایطی فراهم نشده که تجار و فعالان بخش خصوصی در عرصه به طور موثر و جدی حضور پیدا کنند. وی با بیان اینکه عمدتاً حضور هیأت های تجاری با هماهنگی قبلی صورت نمی گیرد؛ اظهار کرد: لازم است هدف از حضور هیأت های تجاری و زمینه تخصص آن ها اعلام شود تا کارها مطابق با برنامه ریزی پیش رود. این عضو هیأت نمایندگان اتاق زنجان ادامه داد: لازم است به منظور پیشبرد و ارتقای تعاملات بین ایران و سایر کشورها هماهنگی و برنامه ریزی دقیق صورت گیرد.

رایزنان بازرگانی از بخش خصوصی انتخاب شوند

اتاق خبر: رایزنان بازرگانی یکی از طرح‌هایی خوبی بود که به دلیل ضعف در اجرا هیچ‌گاه نتوانست، جایگاه مناسبی در اقتصاد ایران پیدا کند. مطالعه و بررسی بازار کشور محل استقرار از لحاظ جذب کالاها و خدمات قابل صدور ایران و تهیه فهرست کالاهای قابل عرضه به بازار مورد نظر، اطلاع‌رسانی به صادرکنندگان کالاها و خدمات ایرانی و واردکنندگان بالقوه کالا و خدمات از ایران، ارائه خدمات مشورتی درباره اقتصاد و بازرگانی ایران به متقاضیان مستقر در بازار هدف، ارائه اطلاعات درباره ویژگی‌های بازار محل استقرار نمایندگی یا شعب سازمان به تجار و صنعتگران ایرانی و سازمان‌های اقتصادی ذی‌ربط و مسائل دیگری از این قبیل، از جمله وظایف رایزنان بازرگانی ایرانی است. با این وجود هیچ‌گاه رایزنان بازرگانی موفق نشدند به یک رکن اساسی در تجارت خارجی ایران بدل شود. در جلسه اخیر کمیسیون صادرات خانه اقتصاد ایران، کیومرث کرمانشاهی، رئیس کمیسیون اعلام کرد: اصولاً این سوال مطرح است که چرا رایزنان بازرگانی باید از میان دولتی‌ها انتخاب شوند. وی تأکید داشت در ابتدا قرار بود سازمان توسعه تجارت رایزنان را از میان بخش خصوصی و فعالان بازرگانی انتخاب کند ولی در عمل این طرح از اصل کار خود منحرف شد و کارمندان دولتی با شرایطی خاص به عنوان رایزنان بازرگانی به کشورهای دیگر اعزام شدند. کرمانشاهی پیشنهاد داد که به جای انتخاب رایزنان از نمایندگان دولت آیین‌نامه انتخاب تغییر کند و فعالان اقتصادی و کارشناسان اقتصادی برای کمک به حل مشکلات تجارت خارجی به کشورها اعزام شوند. پیشنهاد دیگر خانه اقتصاد ایران در زمینه رایزنان بازرگانی استفاده از نظر تشکلات دولتی ملی در انتخاب رایزنان بود. کرمانشاهی در این زمینه افزود: تشکلات دولتی و اثرگذار باید در انتخاب رایزنان و نظارت بر آن موثر باشند. به گفته وی یکی از مشکلات اساسی



امروز این است که رایزنان قرار است مشکلات بخش خصوصی را حل کنند اما کمترین ارتباط ممکن میان آنها و تشکلات هاست. وی تأکید داشت: در صورتی که پیشنهاد اول یعنی انتخاب رایزنان بازرگانی از بخش خصوصی امکان‌پذیر باشد می‌توان انتظار داشت که تشکلات خود به معرفی رایزنانی از میان بدنه بخش خصوصی اقدام کنند.

کمیسیون صادرات خانه اقتصاد ایران به عنوان پیشنهاد سوم مطرح کرد که محل کار رایزنان بازرگانی به خارج از سفارتخانه‌ها منتقل شود تا بخش خصوصی بودن این فعالیت بیش از پیش مشخص شود. در حال حاضر رایزنان‌های بازرگانی در بدنه سفارت حضور دارند و به نوعی جزو ارکان دیپلماسی خارجی محسوب می‌شوند به همین دلیل در ایام تحریم امکان استفاده از پتانسیل‌های آنها نبود به همین دلیل اگر رایزنان بازرگانی دفتری مستقل از سفارت داشته باشد، می‌تواند به عنوان یک نهاد بخش خصوصی با فعالان اقتصادی کشور هدف به بحث و گفت‌وگو بپردازد. همچنین این کمیسیون پیشنهاد استفاده از رایزنان افتخاری را مطرح کرد. در این زمینه کرمانشاهی اعلام کرد: در حال حاضر فعالان اقتصادی ایرانی در کشورهای زیادی حضور دارند که حاضر هستند بدون هیچ حقوق و دستمزدی و تنها برای منافع ملی وظایف یک رایزنان بازرگانی را انجام دهند و می‌توان با دادن حکم رایزنان بازرگانی افتخاری از پتانسیل‌های آنها استفاده کرد. به گفته کرمانشاهی در حال حاضر از شرایط رایزنان بازرگانی داشتن مدت مشخصی سابقه دولتی است ولی این آیین‌نامه انتخاب پاسخگوی شرایط پساتحریم نیست و باید با تغییر در آن وضعیت را بهتر کرد.

با کمیسیون‌ها

در جلسه کمیسیون توسعه صادرات خانه اقتصاد ایران مطرح شد

انتقاد از عملکرد سازمان توسعه تجارت



اتاق خبر: در ابتدای جلسه کیومرث کرمانشاهی رئیس کمیسیون توسعه صادرات خانه اقتصاد ایران ضمن انتقاد از عملکرد سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: انتخاب گروه‌های تجاری برای رفتن به کشورهای دیگر و انعقاد قراردادهای تجاری، به صورت گزینشی صورت می‌گیرد.

کاهش گرید ریسک کشور

باقر دزفولی در خصوص تأمین منابع مالی مورد نیاز برای انجام فعالیت‌های اقتصادی اظهار داشت: تا زمانی که مشکلات موجود با بیمه‌های اعتباری دیگر کشورها حل نشود و گرید ریسک از ۷ پایین نیاید، هیچ فاینانسی نه برای ما و نه برای سرمایه‌گذارانی که می‌خواهند در ایران سرمایه‌گذاری کنند اقتصادی نخواهد بود، چراکه این سرمایه‌گذاران بایستی حدود ۸ تا ۹ درصد هزینه بیمه پرداخت کنند. وی ادامه داد: اگر بتوانیم گرید خود را همانند سال ۲۰۰۰، به ۳/۴ برسانیم، می‌شود با بیمه ۱ تا ۲ درصد کار کرد و فعالیت‌های اقتصادی رونق پیدا کند.

به گزارش خبرنگار خانه اقتصاد ایران، دزفولی اظهار داشت: متأسفانه در برجام مسئله کاهش ریسک کشوری ایران در نظر گرفته نشده است. در حال حاضر به نظر می‌رسد که بیمه اعتباری که موافقت کرده است فاینانس‌های ایران را تحت پوشش خود قرار دهد تا کمره‌ای‌ها بتوانند در ایران پروژه‌ها را به طور فاینانس انجام بدهند.

این عضو کمیسیون توسعه صادرات خانه اقتصاد ایران با اشاره به مسئله کشت برون مرزی گفت: من معتقدم جنگی که علیه این مسئله ایجاد شده است، بایستی با آن مقابله شود. چرا که ما باید در جهت توسعه خدمات فنی و مهندسی خود در دیگر کشورها حضور داشته باشیم مضاف بر این که حضور ما در این کشورها همراه با اشتغال زایی برای جوانان کشور و ارزآوری همراه خواهد بود.

در ادامه کیومرث کرمانشاهی، رئیس کمیسیون توسعه صادرات خانه اقتصاد ایران یکی از مشکلات سرمایه‌گذاری و فاینانس در ایران را نگرانی از بازگشت سرمایه برشمرد و اظهار داشت: پاشنه آشیل بی‌ثباتی‌ها و وجود چنین مسائلی نرخ ارز است.

سوءبرداشت از کلمه "برند"

کرمانشاهی با اشاره به صحبت‌های مقام معظم رهبری اظهار داشت: بحث رهبری در واقع حمایت از تولید داخلی بوده است، چرا که سیستم باید از تولیدکننده داخلی حمایت کند.

حمید میرمعینی - نایب رئیس کمیسیون بازار سرمایه خانه اقتصاد ایران موانع سرمایه‌گذاری خارجی در ایران



مشقته‌های ارزی با ابزارهایی همچون خرید فروش آتی ارز این امکان را فراهم کرد که سرمایه‌گذاران ریسک نوسانات

نرخ ارز خود را پوشش دهند. میرمعینی تصریح کرد: مانع دیگر بسترها، قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و حمایت‌هایی است که باید از سرمایه‌گذاری خارجی شود که اکنون ناکافی است؛ یعنی قوانین و مقررات و بسترهایی که وجود دارد برای اینکه پول‌های اثرگذار وارد بازار ایران شود کافی نیست. وی ادامه داد: البته آمریکا افرادی که فعالیت تجاری و کسب و کار دارند را از این قانون معاف کرده است اما در کل محدودیت وجود دارد و شاید اگر این محدودیت نبود انجام معاملات خیلی سریع‌تر صورت می‌گرفت.

اتاق خبر: حمید میرمعینی در خصوص موانع سرمایه‌گذاری در ایران و چگونگی رفع این موانع گفت: موانع سرمایه‌گذاری خارجی در ایران زیاد است که یکی از آنها بحث عدم شفافیت است؛ اما این مانع خیلی نمی‌تواند برای شرکت‌های خارجی در دروسر باشد؛ چراکه طبق قوانین داخل کشور این امکان وجود دارد که مالک نهایی شناسایی شود و از طریق آن انتقال مالکیت صورت بگیرد. بزرگ‌ترین مشکل برای جذب سرمایه‌گذار خارجی در ایران بحث امنیت و ثبات سیاسی است که برای سرمایه‌گذاران خارجی خیلی اهمیت دارد که ایران دوباره وارد چالش‌های تحریم و محدودیت‌های مالی و معاملاتی نشود. وی ادامه داد: در درجه دوم بحث تغییرات نرخ ارز است و زیرساخت‌هایی که باید برای پوشش ریسک نرخ ارز وجود داشته باشد که در ایران فعلاً وجود ندارد مگر اینکه راه اندازی بورس

مصرف بادام برای افزایش نشاط و خلاقیت



اتاق خبر: یک متخصص علوم زیستی و گیاهان دارویی گفت: مصرف بادام به افزایش نشاط و خلاقیت‌های ذهنی انسان کمک می‌کند و شیربادام نوشیدنی برای تقویت جسم و مغز است. محمد دریایی درباره تغذیه سالم برای افزایش کارایی ذهن اظهار داشت: اجرای یک برنامه صحیح که کمترین بخش آن تغذیه مناسب است در زندگی نقش اساسی را بر عهده دارد. اجرای یک برنامه صحیح که کمترین بخش آن تغذیه مناسب است در زندگی نقش اساسی را بر عهده دارد. به گفته وی غذاهایی که ما می‌خوریم، در تمام وجود، افکار و احساسات و شیوه زندگی ما تاثیرگذار است. بدیهی است که شیوه غذا خوردن و مواد مصرفی تا چه حد در اعصاب، قدرت، سلامت عمومی بدن، روان و به طور کلی جوان ماندن جسم، روح، طول عمر و قدرت اندیشه موثر است.

کمک کنند. سلول‌ها و مراکز عصبی به میزان کافی ویتامین‌های گروه B۲ ریبوفلاوین نیاز دارند. این متخصص علوم زیستی و گیاهان دارویی عنوان کرد: اگر بدن به میزان کافی این ویتامین را دریافت نکند، توانایی افراد برای تمرکز کاهش پیدا می‌کند. بنابراین برای افزایش توانایی ذهن باید رژیم غذایی غنی از ویتامین‌های گروه B۲ ریبوفلاوین از جمله بادام، میوه،

جوانه گندم، تخم مرغ باشد. دریایی خاطر نشان کرد: بهتر است برای بهره گیری بیشتر از بادام از شیر بادام استفاده کرد به این ترتیب که ۱۰ عدد آن را در آب جوش خیس کرده و پوست قهوه‌ای آن را جدا کرد، داخل میکسر با یک استکان آب و یک قاشق عسل ریخته شود؛ براین اساس باید عنوان کرد که شیربادام نوشیدنی بسیار مقوی برای تقویت جسم و مغز است.



هر وعده غذایی، به مقابله با گرسنگی کمک می‌کند. آنان در یکی از مطالعات‌شان، از ۴۶ خانم خواستند که ۳۰ تا ۱۸ درصد از کالری مصرفی‌شان را با پروتئین‌ها بپوشانند و به بررسی تاثیر این حجم از پروتئین‌ها پرداختند. نتایج نشان داد خانم‌هایی که پروتئین بیشتری می‌خورند، احساس رضایتمندی بیشتری از غذا دارند و کمتر گرسنه می‌شوند. به علاوه این که در طول ۱۲ هفته، توده بدون چربی خانم‌هایی که پروتئین بیشتری مصرف می‌کردند، افزایش پیدا کرد.

راه‌های کنترل اشتها

اتاق خبر: در حالی که خستگی یا استرس می‌تواند هوس خوراکی‌های ناسالم و هله‌هوله‌های مضر را ایجاد کند، راه‌هایی هم وجود دارند که شما را از این مخمخه بیرون می‌آورند. این راه‌ها ممکن است که در ظاهر متناقض به نظر برسند، اما کمی انرژی صرف کردن می‌تواند واقعا به شما کمک کند. تمرین یوگا، تمرینات بدن‌سازی و حتی ۱۰ دقیقه قدم زدن می‌تواند نقش موثری در سرکوب این هوس‌های آزاردهنده و مخرب داشته باشد و واقعا به افراد کمک کند. دور از دسترس قرار دادن غذاها یا حذف خوراکی‌های مضر از آشپزخانه هم می‌تواند موثر باشد. به نظر متخصصان دانشگاه کورنل، دیدن غذا باعث می‌شود که هوس غذایی بیشتر شود و مقاومت فرد کاهش پیدا کند. محققان دانشگاه پوردو معتقدند که اضافه کردن پروتئین‌های سالم به

اخبار

میوه‌ای که به سرعت زنان را لاغر می‌کند!

اتاق خبر: براساس نتایج تحقیقاتی که روی زنان ۴۵ تا ۶۷ سال انجام گرفته است مصرف روزانه یک عدد سیب به کاهش وزن کمک می‌کند و میزان کلسترول مضر را کاهش می‌دهد. مصرف روزانه یک عدد سیب به کاهش وزن کمک می‌کند و میزان کلسترول مضر را کاهش می‌دهد. براساس تحقیقات محققان دانشمندان آمریکایی، مصرف روزانه یک عدد سیب برای سلامت بدن و کاهش وزن مفید است. مصرف روزانه‌ی این میوه باعث کاهش کلسترول بد خون می‌شود. در واقع این میوه‌ی خوشمزه باعث افزایش سطح کلسترول مفید و کاهش وزن می‌شود. محققان برای دست یافتن به این نتایج به مدت بیش از یک سال زنان بین ۴۵ تا ۶۵ سال را تحت مطالعه و بررسی قرار دادند. این شرکت کنندگان علاوه بر داشتن یک تغذیه نرمال روزانه ۷۵ گرم آلو خشک یا ۷۵ گرم سیب خشک مصرف کردند و میزان کلسترول آن‌ها بعد از ۳، ۶ و ۱۲ ماه اندازه گیری شد. نتایج این بررسی‌ها نشان داد شش ماه بعد از شروع مطالعات، میزان کلسترول مضر زنانی که سیب مصرف کرده بودند به طور متوسط ۲۳ درصد کاهش و میزان کلسترول مفید آن‌ها ۴ درصد افزایش یافته است. همچنین زنانی که روزانه سیب خشک مصرف می‌کردند به طور متوسط یک و نیم کیلو گرم لاغر شدند.



نرمش‌های کاهش خستگی در کار با کامپیوتر

اتاق خبر: عضلات دست پس از استفاده طولانی و بیش از حد از ماوس رایانه خسته می‌شوند. افرادی که با رایانه کار می‌کنند زمان زیادی را صرف تایپ کردن و استفاده از ماوس می‌کنند. برای درمان درد عضلات



دست، ماوس رایانه‌ای را انتخاب کنید که به راحتی در کف دست جا گیرد. ماوس بیش از حد بزرگ یا زیاد کوچک باعث خستگی سریع عضلات ساعد می‌شود. محل کار ایستگاه کاری است که باید از نظر ارگونومی بدن بطور صحیحی تنظیم شوند. نشستن در یک صندلی قابل تنظیم ارتفاع و قرار دادن ماوس در یک سطح ثابت بطوریکه آرنج را حدود ۹۰ درجه خم و مچ دست در یک موقعیت مستقیم قرار گیرد به لحاظ ارگونومی بدن مطلوب است. بعد از استفاده از ماوس چند بار در روز عضلات ساعد را کشش دهید. کف دست راست را رویه پایین نگه دارید با دست چپ به آرامی مچ دست راست را خم کنید بطوریکه انگشتان دست رویه کف اتاق باشند این کشش را به مدت ۱۰ ثانیه انجام دهید و سپس با دست چپ تکرار کنید. بعد از هر یک ساعت در طول استفاده از رایانه پنج دقیقه استراحت کنید تا عضلات ساعد کمتر احساس خستگی کنند.

گوناگون و دانش

۱۴,۳۵ درصد کاربران از ویندوز ۱۰ استفاده می کنند

اتاق خبر: ویندوز ۱۰ از نظر سهم بازار، بیشترین رشد را داشته است. آمار و ارقام جدید، اطلاعات جالبی از وضعیت سیستم عامل های دسکتاپ نشان می دهد. بر اساس این گزارش، ویندوز ۱۰ در ماه آوریل، ۱۴,۳۵ درصد سهم بازار را داشته است که از ۱۴,۱۵ درصد ماه مارس، اندکی بیشتر است. ویندوز ۷ با ۴۸,۷۹ درصد، کماکان رتبه اول را به خود اختصاص داده است، در حالیکه ویندوز ۸,۱ سهم ۸,۱۶ درصدی دارد. این گزارش همچنین نشان می دهد که مرورگر اج، ۳,۸۵ درصد سهم مرورگرها را به خود اختصاص داده است، که رقم بدی نیست.



اطلاعاتی تازه در رابطه با اسپندراگون ۸۳۰

اتاق خبر: پس از اینکه پان جویانگ، اطلاعات جدیدی از اسپندراگون ۸۳۰ منتشر کرد، کوالکام دوباره به خبرها بازگشته است. بر اساس اطلاعات آقای جویانگ، اسم رمز این چیپست، MSM8۹۹۸ است و در چند جنبه با مدل های فعلی تفاوت دارد.



فناوری ساخت اسپندراگون ۸۳۰، ۱۰ نانومتری است، در حالیکه فناوری ساخت اسپندراگون ۸۲۰، ۱۴ نانومتری بود. این پردازنده، یک مودم LTE Cat ۱۶ دارد. مهمتر از همه اینکه، دارای هشت سی پی یو Kryo۵ است که این تعداد، دوبرابر هسته های اسپندراگون ۸۲۰ است! آقای جویانگ، اطلاعاتی از زمان عرضه این چیپست منتشر نکرده است، اما تحلیلگران اواخر ۲۰۱۶ یا اوایل ۲۰۱۷ را زمان عرضه آن اعلام کرده اند.

آتش گرفتن گلکسی Edge Plus هنگام شارژ!

اتاق خبر: خبر آتش گرفتن گوشی ها، خبری نیست که هر روزه بشنویم، اما وقتی اتفاق می افتد از خود می پرسیم که چرا این اتفاق افتاده است. گوشی که اینبار آتش گرفته است، گلکسی Edge Plus است. بر اساس گزارش ها، اتفاق خاصی برای این گوشی نیفتاده است. این گوشی روی تخت خواب در حال شارژ بوده و پتو یا بالشی روی آن نبوده است. دارنده دستگاه می گوید که پیش از آنکه گوشی آتش بگیرد، بخار بدویی از آن خارج شده است علت این حادثه شاید این باشد که دارنده گوشی آن را با شارژر گلکسی S۳ شارژ می کرده است. یک مرکز تعمیر در فلوریدا، این فرضیه را رد کرده است. این مرکز می گوید که احتمالاً باتری خراب بوده یا ممکن است که مشتری قبلاً به گوشی آسیب زده باشد.



آیا تلفن همراه در یک زیر دریایی کار می کند؟!

یک زیر دریایی بسته به میزان مخاطرات موجود در عمق ۶۰ تا ۱۰۰ متر زیر دریا غوطه ور می ماند. چندین دهه است که زیر دریایی ها برای ایجاد ارتباط، از امواج رادیویی با فرکانس بی نهایت پایین (ELF)، یا خیلی پایین (VLF) استفاده می کنند، چون این امواج که فرکانس آنها از ۳۰۰ هرتز تا ۳ کیلوهرتز است، توانایی انتقال به فاصله های خیلی دور و عبور از آب دریا را دارند؛ اما با وجود این مزایا، امواج رادیویی ELF و VLF پهنای باند محدودی با نرخ انتقال دیتا به میزان چند صد بایت در ثانیه یا حتی چند بایت در دقیقه دارند و برای دریافت ارتباط، باید ضمن کاهش سرعت، آنتن خود را باز کنند! در سال های اخیر، نیروی دریایی ایالات متحده به اکتشافات جدیدی دست یافته است؛ مانند شناور ارتباطی کوچکی که می تواند به سطح آب بیاورد و با ماهواره های نظامی و کلیدهای ارتباط کوانتومی که از اصول مکانیک کوانتم برای ارتباط استفاده می کنند، ارتباط برقرار کند.

اتاق خبر: صدای منو میشنوی؟ حالا چطور...؟ اینها جملاتی است که هنگام صحبت کردن با تلفن همراه در یک زیر دریایی غوطه ور در اعماق دریای می گویند و پاسخی هم دریافت نخواهید کرد. سیگنال های تلفن همراه، امواج رادیویی با فرکانس های بالا هستند (در ایالات متحده در حدود ۸۰۰ یا ۱۹۰۰ مگاهرتز)، آنها در یک خط مستقیم حرکت می کنند و نسبت به تداخل بسیار حساسند، بنابراین به محض برخورد با آب شور دریا قطع می شوند. حتی وقتی که زیر دریایی در سطح آب قرار می گیرد، برای امکان برقراری تماس با تلفن همراه، باید به ساحل نزدیک باشد چون انتقال سیگنال موبایل، وابسته به ایستگاه ها و برج های مخابراتی است که در خشکی قرار دارند. از نظر تئوری، یک گوشی موبایل در فاصله ۷۲ کیلومتری یک برج آنتن، قادر به اتصال و ایجاد تماس است؛ اما در واقع این ارتباط به هیچ وجه پایدار و قابل اعتماد نخواهد بود و برای برقراری یک تماس آسان، این فاصله باید کیلومترها کمتر باشد.

سرویس مترجم گوگل ده ساله شد

شگفت انگیزی، ۹۲ درصد این جستجوها، مربوط به زبان های دیگری بجز آمریکایی است. میزان پیشرفت سرویس مترجم گوگل در طی این ده سال، فوق العاده بوده است. نه تنها قابلیت های آن ترجمه زنده به آن اضافه شده است، بلکه نوع ترجمه ها به مرور واقعی تر و به زبان عامیانه نزدیک تر شده و دقت آن نیز بالاتر رفته است. ترجمه های روسی این سرویس در ابتدا واقعا مضحک و وحشتناک بود، اما به مرور پیشرفت قابل ملاحظه ای را در آن می توان دید. ما به نوبه خود، تولد ده سالگی سرویس مترجم گوگل را تبریک می گوئیم و امیدواریم پیشرفت های روزافزون آن را شاهد باشیم.



اتاق خبر: برای افرادی که قصد ترجمه لغات و یا جملات به زبان های دیگر را دارند، سرویس مترجم گوگل (Google Translate) یکی از بهترین ها است. این سرویس دوست داشتنی، امروز تولد ده سالگی خود را جشن می گیرد و تغییرات آن در طول این ده سال، بسیار شگفت انگیز بوده است.

سرویس مترجم گوگل در ابتدا با دو زبان شروع شد و در حال حاضر از ۱۰۳ زبان بین المللی پشتیبانی می کند. این سرویس حدود ۵۰۰ میلیون کاربر دارد که در طول روز، بیش از ۱۰۰ میلیارد لغت را توسط آن به زبان های مختلف ترجمه می کنند و به طرز

اخبار

مرسدس بنز هم تقلب می کند؟

اتاق خبر: بر اساس اطلاعات رسمی شرکت خودروسازی مرسدس بنز آلمان، شعبه آمریکایی شرکت خودروسازی مرسدس بنز از سوی وزارت دادگستری آمریکا به دلیل احتمال ارائه اطلاعات نادرست در رابطه با میزان آلایندگی پیشرانهای دیزلی مورد بازرسی و تحقیق قرار خواهد گرفت. اعلام خبر مذکور در حالی صورت می پذیرد که پیش از این دیگر خودروساز آلمانی یعنی شرکت فولکس واگن از ماه ها قبل با جنجال های ناشی از تقلب این شرکت در انتشار اطلاعات مربوط به میزان آلایندگی خودروهای دیزلی خود دست به گریبان بوده است. جمعه گذشته مقامات وزارت دادگستری آمریکا به طور رسمی به شعبه آمریکایی شرکت مرسدس بنز اعلام کردند که این شرکت باید تحقیقات داخلی خود را آغاز کرده و فرآیند صدور مجوز و تأیید کیفیت قطعات مربوط به سیستم آگزوز خودروهای خود در آمریکا را مورد بازرسی قرار دهد.



به دنبال ساخت خودرویی حتی ارزانتر از مدل ۳ هستیم

اتاق خبر: الون ماسک مدیرعامل تسلا در کنفرانس راهکارهای حمل و نقل آینده که اخیراً در اسلو برگزار شد درباره تسلا مدل ۳ گفت: من بسیار هیجان زده ام که توانسته ایم خودرویی تولید کنیم که بیشتر مردم از عهده خرید آن بر می آیند. در آینده نیز خودروهای بیشتری خواهیم ساخت که حتی ارزانتر خواهند بود. مدیرعامل تسلا افزود: قیمت ۳۵ هزار دلاری مدل ۳ با توان خرید طبقه متوسط جامعه سازگار است و این خودرو را در دسترس تقریباً نیمی از خریداران احتمالی این خودرو قرار می دهد. وی گفت: با خودروهای نسل چهارم و کوچک تر، ما در نهایت در جایگاهی خواهیم بود که فکر میکنم تقریباً همه بتوانند این خودرو را بخرند. خودروی ارزانتر تسلا احتمالاً در پنج سال آینده تولید خواهد شد.



شورلت به ایران خدمات پس از فروش نمی دهد

اتاق خبر: میثم رضایی رئیس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو در مورد واردات شورلت گفت: متأسفانه در سال های گذشته مرسوم بود که بعضی از شرکت ها نمایندگی رسمی واردات خودروهای خارجی را از شرکت های واسطه دریافت می کردند که در زمینه واردات شورلت نیز این اتفاق افتاده است. رئیس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو اضافه کرد: واردات محصولات شورلت به کشور در حالی صورت می گیرد که در سایت رسم این خودروساز آمریکایی تأکید شده به ۵ کشور خدمات فروش و پس از فروش ارائه نمی کند که یکی از آنها ایران است.



عرضه پنج مدل جدید سانگ یانگ تا سال ۲۰۲۱

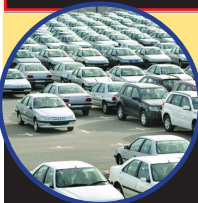


اتاق خبر: سانگ یانگ با عرضه یک مدل جدید در هر سال و نیز تمرکز روی سوخت های جایگزین طی پنج سال آینده به رویکرد مدل گرایانه خود ادامه خواهد داد. آناند ماهیندرا رئیس گروه ماهیندرا که مالک سانگ یانگ است به اتو اکسپرس گفت که رشد اخیر نرخ فروش این شرکت موجب ترغیب این شرکت به عرضه مدل های بیشتر خواهد شد: «تغییرات زیادی در راه است و می توانید در چهار یا پنج سال آینده انتظار یک مدل جدید در هر سال را داشته باشید. ماهیندرا به تفصیل بیان کرد که بهبود نرخ فروش این برند در بریتانیا که در رأس آن SUV جدید شرکت با نام Tivoli قرار دارد به این مناسبت که تعهد این برند به این بازار نیز بیش از پیش خواهد بود. «Tivoli یک موفقیت بزرگ برای ما بود و در نتیجه بازار بریتانیا در مقایسه با سایر بازارها برای عرضه مدل های جدید در اولویت خواهد بود. Tivoli XLV مدلی جدید است که در ادامه سال روانه بازار خواهد شد و تقریباً می توان گفت نسخه کشیده تری از همان SUV فعلی موجود در بازار است. رؤسای این شرکت همچنین در حال بحث در خصوص امکان ساخت یک نسخه کروک از Tivoli هستند. چندی پیش در نمایشگاه ژنو مدل SIV-۲ را دیدیم که تصویری از یک SUV هم سایز با قشقای به ما ارائه کرد که از یک سیستم انتقال قدرت هیبرید ۴۸۷ بهره می برد. مدل های جدید بعدی شامل مدل هایی جایگزین برای SUV سائز بزرگ Rexton و ون

Turismo خواهند بود! اگر چه، نباید این انتظار را از شرکت داشته باشیم که اصالت خود در تولید خودروهای ۴*۴ را کنار بگذارد. همچنین گفته می شود گروه ماهیندرا در صد است یک موتور توربو سه سیلندر بنزینی طراحی کند تا شاید بتواند از آن در مدل های Tivoli سال آینده بهره گیرد. طبق گفته «پروین شاه»، رئیس بخش خودرو این گروه، توسعه و تولید مدل های کاملاً برقی در حال بررسی هستند اما این برند فعلاً در نظر دارد با تمرکز روی مدل جدید e20 city car که هفته پیش عرضه شد، در جهت مطرح کردن نام ماهیندرا به عنوان یک خودروساز استفاده کننده از نیروی الکتریک در خودرو استفاده کند. شرکت سانگ یانگ در سال ۲۰۱۱ توسط شرکت اصالتاً هندی ماهیندرا از ورکشکنگی نجات یافت و آنها ۷۰ درصد سهام این برند کره ای را خریداری کردند. در سال ۲۰۱۵، ماهیندرا همچنین تأیید کرد که قراردادی به ارزش حدود ۱۳۲ میلیون پوند مبنی بر خرید شرکت طراحی ایتالیایی Pininfarina به امضا رسانده است. آناند ماهیندرا در این باره اعلام کرد که استقلال شرکت Pininfarina حفظ خواهد شد اما اضافه شدن این شرکت به مجموعه ماهیندرا موجب ارتقای سطح حساسیت به طراحی در گروه خواهد شد که این شامل سایر برندهای گروه نیز می شود. حال برای دیدن اینکه آیا خرید Pininfarina تأثیری روی سانگ یانگ خواهد گذاشت یا خیر باید صبر کرد.

خودرو

صادرات ۷۰ هزار خودرو در سال ۹۵ را هدف گذاری کرده ایم



داشته باشیم. صالحی نیا تصریح کرد: صنعت خودروسازی از صنایع پایه در کشور است و ما باید تا

سال ۱۴۰۴ به تولید ۳ میلیون خودرو در سال برسیم و بر برنامه ریزی هایی که انجام شده می توانیم به این رقم برسیم. وی سال ۹۵ را برای خودروسازی کشور، سال شکوفایی دانست و تصریح کرد: با توجه به قرارداد هایی که با شرکت های مطرح خارجی به امضا رسیده و نهایی شدن تأسیس شرکت های مشترک (جوینت ونچر) چه در تولید داخل و چه در بازار صادرات شاهد شکوفایی خواهیم بود.

اتاق خبر: معاون صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص برنامه های این وزارت خانه برای صنعت خودروسازی کشور گفت: ما در سال جاری برنامه گسترده ای برای خودروسازی کشور داریم و در نظر داریم رکوردهای جدید در این صنعت به وجود بیاوریم. محسن صالحی نیا ادامه داد: میزان تولید خودرو ما در سال گذشته یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه بوده که نسبت به سال ۹۳ کاهش داشته اما امیدواریم در سال ۹۵ این رقم به یک میلیون ۳۰۰ هزار دستگاه برسد. وی افزود: بر اساس سیاست اقتصاد مقاومتی و توجه ویژه به صادرات، انتظار داریم بتوانیم در سال جاری ۶۵ تا ۷۰ هزار دستگاه صادرات

در گفت و گوی اتاق خبر با رییس اتحادیه مشاوران املاک مطرح شد

واکنش عقابایی به افزایش نرخ اجاره بها در برخی مناطق

اتاق خبر: حسام عقابایی در گفتگو با اتاق خبر در پاسخ به اینکه علی رغم اعلام شما مبنی بر افزایش نیافتن نرخ اجاره بها؛ چرا در برخی مناطق اجاره ها افزایش یافته است؛ گفت: عده ای به دنبال منافع شخصی، سودجویی و به دنبال سوداگری در بازار هستند و قصد ایجاد موج روانی را دارند، این افراد قیمت اجاره بها را با سود بانکی مقایسه می کنند، آن ها این تفکر را دارند که بر اساس سودی که بانک نسبت به بهای مسکن آن ها می دهد باید اجاره ی خود را تعیین کنند و برخی نیز قصد دارند که نرخ اجاره بها را با تورم موجود در جامعه تطبیق دهند

که این فرضیه ای غلط و مقایسه ای اشتباه است که اجاره مسکن را با توجه به سود بانکی یا گران شدن بنزین و نان و گوشت مشخص کنیم. وی اصلی ترین شاخص اجاره بها در سطح کشور را قیمت مسکن دانست و در این رابطه گفت: ارزش ملک اعم از تجاری و مسکونی و اداری اصلی ترین معیار برای تعیین اجاره بها است، هنگام مشخص کردن اجاره بها هر ملک و املاکی بر حسب قیمت

آن ملک اجاره آن واحد مشخص می شود. رییس اتحادیه ی مشاوران املاک تهران ادامه داد: با توجه به افزایش نیافتن قیمت مسکن در سال ۹۵ و ثبات قیمت آن و پیش بینی ما برای افزایش نیافتن قیمت مسکن تا شهریور ماه، بالا رفتن اجاره بها نه از نظر عرفی و نه از نظر قانونی، عقلی، اقتصادی و شرعی درست نیست و دلیلی برای افزایش اجاره ها وجود ندارد. عقابایی افزود: بر این اساس ما هیچ افزایشی را در نرخ رهن و اجاره ی مسکن، مغازه، واحدهای تجاری و اداری در ایران و تهران نخواهیم داشت، لذا هم رسانه ها و هم کارشناسان باید از این افزایش حباب گونه که برخی افراد سودجو آن را کلید زده اند جلوگیری کنند.

وی گفت: در زمانی که قیمت مسکن طی یک سال افزایش داشته باشد، قیمت اجاره بها نیز به نسبت آن بالا می رود که در سال ۹۵، این افزایش قیمت را نخواهیم داشت پس نباید اجاره دهیم که افرادی سودجو در جهت اهداف خود و به صورت حباب گونه قیمت اجاره بها را بالا برده و وضعیت بازار مسکن را دچار آشفتگی کنند.



رئیس اتاق تعاون خوزستان مطرح کرد:

اعزام هیئت های تجاری از اهداف تفاهمنامه با شرکت بازرگانی هلند

شرکت مشاوران بازرگانی هلند اظهار کرد: این تفاهمنامه با هدف همکاری و مساعدت در زمینه معرفی و تأمین بازار دو طرف در کشورهای خود و تهیه محصولات مورد نیاز منعقد می شود. وی با بیان اینکه بحث کشاورزی با توجه به کمبودهای آبی که هر ساله با آن مواجه هستیم در اولویت است یادآور شد: سیاست دولت بر کشت گلخانه ایی است پس باید تکنولوژی گلخانه ایی را در استان خوزستان ترویج کنیم.

این فعال بخش تعاون خاطر نشان کرد: تخصص این هیئت هلندی سرمایه گذاری در بخش های کشاورزی، آبی پروری، گل و گیاه، صنایع دستی، روش های نوین آبیاری، صنایع وابسته به پتروشیمی است. رخصی افزود: برگزاری نمایشگاه های مختلف عرضه محصولات و توانمندی دو طرف در کشورهای خود یکی دیگر از بندها و اولویت های ما در این تفاهمنامه است تا قدیم در راستای شناخت قابلیت های اقتصادی دو طرف به دست آید.



اتاق خبر: رئیس اتاق تعاون خوزستان گفت: اعزام هیئت های تجاری، سرمایه گذاری در سایر کشورها و حفظ منافع در معاملات صورت گرفته که تحت نظارت دو طرف انجام شده باشند، از اهداف تفاهمنامه با شرکت بازرگانی هلند است. مرتضی رخصی درباره تفاهمنامه اتاق تعاون و

اخبار

رییس اتحادیه فروشندگان و تولید کنندگان عینک خواستار شد

رفع تداخل کاری عینک فروشان با چشم پزشکی ها



اتاق خبر: رییس اتحادیه فروشندگان و تولید کنندگان عینک تهران گفت: متأسفانه تداخل کاری صنف عینک با چشم پزشکی هایی که مبادرت به فروش این کالا می کنند؛ از مهم ترین مشکلات اعضای این اتحادیه است. حمید ثابت قدم اعلام کرد:

بیمارستان ها در مانگاه ها، مطب ها به صورت

غیر قانونی اقدام به فروش عینک می کنند و هیچ مجوزی از این اتحادیه ندارند. وی افزود: با توجه به اینکه بازرسان اتحادیه اجازه ورود به این اماکن برای نظارت بر فروش عینک ندارند، هیچ تضمینی نیز برای اطمینان از اصالت عینک فروخته شده وجود ندارد. رییس اتحادیه فروشندگان و تولید کنندگان عینک تهران ادامه داد: برای رفع این مشکل دیداری با وزیر بهداشت صورت گرفته است تا از عرضه عینک در مراکز بهداشتی جلوگیری به عمل آید. ثابت قدم گفت: تعرفه واردات عینک طبی و آفتابی در حال حاضر به ترتیب ۲۰ و ۷ درصد است که با توجه به اینکه این محصول در کشور تولید نمی شود و جزء نیاز های مهم مردم است باید از تعرفه واردات آن دوباره کاسته شود که این در خواست به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شده است. ثابت قدم افزود: به مردم توصیه می شود که عینک مورد نیاز خود را تنها از واحدهای دارای پروانه کسب خریداری کنند.

رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان خبر داد:

کاهش تعداد کتابفروشی ها در سطح شهر تهران



اتاق خبر: رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان گفت: بر اساس آمار خانه کتاب، میزان فروش کتاب در سال ۹۴ نه تنها رشد نداشته بلکه دچار کاهش قابل توجهی نیز داشته است.

محمود آموزگار رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان گفت: میزان

فروش کتاب در فروردین ماه امسال نسبت

به ماه مشابه سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشت که برخی کارشناسان سیاست طرح عیدانه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از طریق کتاب فروشی ها و تخفیف ۲۰ درصدی به خریداران کتاب را در این رشد موثر می دانند. وی افزود: هزینه های ما برای شغل کتاب فروشی مشابه سایر مشاغل است اما از حیث درآمد قابل مقایسه با دیگر مشاغل نیستیم؛ به همین دلیل هم اکنون شاهد کاهش تعداد کتاب فروشی ها در سطح شهر هستیم. رئیس اتحادیه ناشران و کتابفروشان متذکر شد: با توجه به نقش مهم ناشران و کتابفروشان در ارتباط با سلامت و بهداشت روانی و فرهنگی باید تمهیدات جدیدی برای این قشر اندیشیده شود. وی با اشاره به وجود ۵۰۰ واحد صنعتی دارای پروانه کسب از اتحادیه ناشران و کتابفروشان گفت: اعمال معافیت مالیاتی کتابفروشی ها منوط به داشتن جواز اتحادیه است و کتابفروشی هایی که جواز از اتحادیه ندارند، برای داشتن پروانه کسب به اتحادیه مراجعه کنند.

رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاه داران سوخت کشور در گفت و گو با اتاق خبر گفت:

فساد و رانت، ارمغان بنزین دو نرخی



بندی بنزین تنها باعث راحت تر شدن کار قاچاقچیان شد. ما باید به تدریج قیمت بنزین را واقعی و در سطح قیمت دیگر کشورهای منطقه برسانیم تا قاچاق سوخت از کشور برای قاچاقچیان سوخت به صرفه نباشد. در داخل کشور نیز متأسفانه به واسطه گران شدن نرخ بنزین جو روانی بدی در داخل کشور پدید خواهد آمد اما می توان با مدیریت و نظارت صحیح بر قیمت ها این مسئله را کنترل کرد. در این صورت حتی در صورت دو برابر شدن قیمت بنزین، قیمت کالاهای اساسی در سبد خانوار ها بسیار کم افزایش خواهد کرد و حتی می توان گفت که تغییر خاصی نخواهد کرد.

چگونه می توان جامعه را برای افزایش قیمت بنزین آماده کرد تا جو روانی این موضوع کمتر شود؟

باید مردم را توجیه کرد که بنزین نیز یک کالای مصرفی است و می توان مصرف آن را مدیریت کرد. در این شرایط می توان امیدوار بود که جو روانی حاصل از افزایش قیمت بنزین در جامعه به حداقل برسد.

با این حساب به نظر می رسد که شما با طرح دو نرخی شدن بنزین مخالف هستید؟

من و همکارانم در این بخش به طور کامل با سهمیه بندی بنزین، دو نرخی شدن و پلکانی شدن و در نهایت این سیستم کنونی استفاده از کارت سوخت مخالف هستیم. با این حال می توان از این فناوری کارت سوخت و سامانه هوشمند سوخت به نحو بهتری استفاده کرد و این کار را می توان با مجهز کردن جایگاه های سوخت و پمپ های بنزین به دستگاه های کارت خوان مانند آنچه که در اصفهان اجرا شد، انجام داد. در این حالت می توان از فرسوده شدن اسکناس نیز جلوگیری کرد.

طرح دو نرخی شدن قیمت بنزین در کشور تاکنون باعث بحث و جدل های زیادی در کشور شده است. برخی از منتقدان این طرح، دو نرخی شدن بنزین را فساد آور و باعث ایجاد رانت در کشور می دانند و در مقابل موافقان، این طرح را باعث جلوگیری از قاچاق سوخت و باعث کاهش مصرف بنزین در کشور ارزیابی می کنند. در این زمینه با اتاق خبر با ناصر رئیسی فرد رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاه داران کشور گفت و گویی داشته است که مشروح آن در ادامه می آید:



ناصر رئیسی فرد:

این طرح به هیچ عنوان نمی تواند در مورد جلوگیری کردن از قاچاق موثر باشد. در گذشته این کار به وسیله تانکر انجام می شد و در حال حاضر این کار به وسیله وانت و گالن انجام می شود

دو نرخی شدن قیمت بنزین چه تاثیری بر مصرف بنزین در کشور خواهد داشت؟

من به صورت مکرر در این مورد صحبت کرده ام و بار هم بر این گفته پافشاری می کنم: چند نرخی شدن قیمت بنزین به دلیل فساد آور بودن آن در جامعه و اینکه اجرای آن بسیار هزینه بر است به نفع اقتصاد کشور نیست. متأسفانه کسانی که از طرح حمایت کرده اند از تاثیرات منفی اجتماعی و اقتصادی آن بر کشور بی اطلاع بوده اند. نکته تأسف بار تر در این موضوع این است که طراحان این طرح به هیچ عنوان بحث هزینه و فایده را در این موضوع لحاظ نکرده اند.

اما حامیان این طرح، ادعا می کنند طرح فوق در راستای جلوگیری از مسائلی همچون قاچاق است.

این طرح به هیچ عنوان نمی تواند در مورد جلوگیری کردن از قاچاق موثر باشد. در گذشته این کار به وسیله تانکر انجام می شد و در حال حاضر این کار به وسیله وانت و گالن انجام می شود. در حقیقت ماهیت قاچاق سوخت و میزان آن مانند گذشته است و تنها نوع و شیوه حمل تغییر کرده است. در حقیقت می توان گفت که عرضه بنزین با کارت سوخت و سهمیه

یادداشت

رضی حاجی آقامیری

تاثیر منفی بی ثباتی نرخ ارز در بخش صادرات



اتاق خبر: مطابق با گزارش صندوق بین المللی پول در سال ۲۰۱۵ اقتصاد ایران با کسب مقام هجدهم، با ۲۴ میلیارد دلار افزایش، نسبت به سال قبل، ۱۳۸۱ میلیارد دلاری شده است. ترکیه ی ۱۵۷۶ میلیارد دلاری

نیز در همین سال در رتبه هفدهم جهان قرار داشته است. براساس همین گزارش، اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۴، ۱۳۵۷ میلیارد دلاری بوده است. چین به عنوان اقتصاد اول جهان ۱۴ برابر و هند که مقام سوم را داراست، ۵/۸ برابر اقتصاد ایران است. هیچ یک از آن ها نه تنها نفت ندارند بلکه اقتصاد آن ها تک محصولی نیست و به طور مستقیم بر تولید صادرات محور متمرکز است. صندوق بین المللی پول پیش بینی می کند: اقتصاد ایران در سال جاری با ۷۸ میلیارد دلار افزایش، ۱۴۵۹ میلیارد دلاری خواهد شد. همچنین مطابق با آمارهای منتشر شده برخی سازمان ها، تراز تجاری ایران با مازاد ۹۱۶ میلیون دلار در سال ۹۴ نسبت به سال قبل مثبت شده است و این در حالیست که صادرات ایران در این سال با ۱۶،۱۱ درصد کاهش نسبت به سال قبل، معادل ۴۲ میلیارد و ۴۱۵ میلیون دلار گزارش شده و باز در همین سال ما با کاهشی معادل ۲۲،۵۳ درصد، ۴۱ میلیارد و ۴۹۹ میلیون دلار واردات را تجربه کرده ایم.

رئیس کمیسیون صادرات اتاق ایران

دیدگاه

حسن مرادی

دو نرخی کردن قیمت بنزین طرحی چالش زا



اتاق خبر: دو نرخی کردن قیمت بنزین همواره یکی از چالش برانگیز ترین مسائل در طرح هدفمندی یارانه ها بوده است و با توجه به حساسیت زا بودن این مطلب، در بخش حمل و نقل نیاز است که به آن توجه لازم بشود. در مجلس ششم مقرر شد که

سالانه در صدی مطابق نرخ تورم به نرخ بنزین اضافه شود. در مجلس هشتم بحث فوب خلیج فارس مطرح شد و قرار شد که نرخ بنزین برای جلوگیری از قاچاق بنزین، با نرخی نزدیک به فوب خلیج فارس تعیین گردد. در سال های جاری با توجه به اینکه نرخ نفت و فرآورده های نفتی تغییر زیادی نکرده است، نماینده های مجلس هم به دنبال این بودند که نرخ بنزین نیز تغییری نداشته باشد. با توجه به کاهش درآمدهای دولت در صورت تغییر نکردن قیمت بنزین، نمایندگان بر آن شدند که دولت با دو نرخی کردن قیمت بنزین کاهش بودجه خود را جبران کند. به دلیل نبود ساز و کار لازم برای اجرای این طرح، زمینه برای بروز مسائلی مانند فساد، سوء استفاده و رانت در کشور به وجود می آید. در این شرایط با توجه به اینکه خود روهای دولتی و عمومی از سهمیه جداگانه و بیشتری استفاده می کنند زمینه برای فروش سهمیه خود را در بازار آزاد مناسب خواهد دید.

مشاور سازمان توسعه تجارت



اتاق خبر - زهره احدی | اقتصاد کشور ترکیه بر پایه صنعت گردشگری بنا شده است بنابراین واضح است که با رخ دادن وقایعی مانند بمب گذاری ها، تیرگی روابط بین المللی و هجوم پناهجویان سوری این صنعت با چالش هایی مواجه شده است. در همین راستا اتاق خبر طی پرونده ای ویژه با کارشناسان این حوزه گفت و گوهایی صورت داده است که مشروح آن را در ادامه می خوانید.

اتاق خبر گزارش می دهد

پرونده ویژه

گردشگری ترکیه در کما

امنیت اساس گردشگری

موقعیت گردشگری یک کشور بسیار متغیر است و تحت تأثیر مسائل مختلف می تواند قرار گیرد بنابراین فعالان این حوزه همواره باید برای اتفاقات ناگهانی آماده باشند. اعتباری که یک کشور در این مسیر به دست می آورد می تواند با یک اتفاق ساده از بین برود چه رسد به وقوع ترورها و انفجارها و ناامنی های ناشی از آن! این اتفاق برای ترکیه نیز رخ داده؛ از طرفی تروریست های وابسته به گروه داعش که با حضور پناهجویان سوری فرصت عرض اندام پیدا کردند، مانند بمب های متحرک در سراسر کشور پخش شدند و از طرف دیگر دولت ترکیه با توجه به مجموعه تحولات کردها در داخل کشور و نیز در سوریه، یکبار دیگر جنگ با پ.ک.ک را پس از چند سال آتش بس از سر گرفت و به همین دلیل بسیاری از شهرهای کرندشین ترکیه تبدیل به عرصه نبرد اضعای پ.ک.ک با نیروهای امنیتی و پلیس این کشور شد.

راه حل های موقتی؛ دوپینگ اکراینی

متأسفانه پیش از آن که دولت اردوغان به خود بیاید گردشگری فلج و اقتصاد ترکیه با بحرانی بزرگ رو به رو شد. این دولت به جای تلاش در بهبود بخشیدن شرایط و جبران اشتباهات سیاسی همچون بهبود روابط با روس ها و کردها به دنبال منابع اقتصادی جایگزین گشت.

در همین خصوص «اسماعیل محمودی»، کارشناس مسائل خاورمیانه، می گوید: «چندی پیش اردوغان مرزهای اروپایی کشور خود را به روی پناهجویان سوری گشود و این مردم سعی می کردند از طریق دریا راهی کشورهای اروپایی شوند بنابراین دولت ترکیه از این طریق پول کیفی به دست آورد. در کنار این دولت ترکیه از پناهجویان سوری به عنوان سلاحی استفاده کرده و از کشورهای اروپایی نیز برای جلوگیری از ورود آن ها اخاذی می کند، راه حل دیگر این دولت برای تأمین بودجه غارت منابع نفتی و گازی اقلیم کردستان است.»

براساس گزارش های ارائه شده دولت ترکیه به دنبال جایگزین کردن گردشگران اکراینی به جای روس های از دست رفته بودند اما در این خصوص نتوانستند دستاورد چشمگیری داشته باشند. هر چقدر تلاش به جذب گردشگر کنند باز هم پر کردن بیش از ۲ میلیون گردشگر روس امری سخت است، ادامه گزارش را در سایت اتاق خبر مشاهده کنید.

اتاق خبر: کشور ترکیه با توجه به موقعیت جغرافیایی خاصی که دارد پلی میان دودنیای شرق و غرب محسوب می شود. این موضوع همواره برای ترکیه زبان ها و سودهای بسیاری داشته است؛ از جمله فواید آن می توان به رشد صنعت گردشگری اشاره کرد. فرهنگ این کشور نتیجه هم آمیزی دنیای شرق و غرب است و این پدیده چه در رفتارهای اجتماعی و چه در معماری بناهای تاریخی نمود آشکاری دارد.

با توجه به این ویژگی این کشور تا سال گذشته از نظر تعداد بازدیدکنندگان و درآمد صنعت گردشگری یکی از ده کشور برتر جهان شناخته می شد اما طی این مدت به یک باره ورق برگشت و طبق آخرین آمار ارائه شده میزان گردشگران خارجی در ماه مارس ۲۰۱۶ نسبت به همین ماه در سال گذشته ۱۲۸۴ درصد کاهش یافته است. با بررسی وقایع ماه های گذشته دلایل بسیاری می توان برای این پسرقت برشمرد؛ این موارد از مسائل سیاسی تا اجتماعی را شامل می شود که در نوشتار پیش رو به مهمترین آنها اشاره خواهد شد:

چگونگی رونق صنعت گردشگری

یکی از عوامل اصلی پیشرفت صنعت گردشگری در این کشور فارغ از بحث جاذبه های گردشگری همسویی سیاست های دولت ترکیه با منافع اقتصادی است. نمونه بارز و اصلی این همسویی در سیاست و گردشگری به سال ۱۹۸۲ و تصویب قانون تشویق گردشگری از سوی تورگوت اوزال رییس جمهور وقت باز می گردد.

نقش سیاست در صنعت گردشگری

اما همانطور که اشاره شد طی یکسال گذشته تورسم در ترکیه با افول مواجه شده در همین زمینه بسیاری از افراد شرایط کنونی این حوزه را متأثر از وقایع یک سال گذشته مانند دخالت دولت اردوغان در مسائل سوری و هدف قرار دادن هوپیمای روس می دانند اما رحمت حاجی مینه کارشناس مسائل ترکیه بر خلاف این تصور می گوید: «حقیقت امر این است که از سال ۲۰۰۲ و باروی کار آمدن حزب عدالت و توسعه (AKP) این تغییرات آغاز شد و عواملی مانند تنش با حزب کارگران کردستان (pkk) و ایجاد دشمنی در روابط سیاسی خود با کشورهای همسایه از جمله سوریه دست به دست هم دادند و به تدریج امنیت این کشور و وجهه بین المللی آن را خدشه دار کردند.»

یادداشت

جلیل چرخیان

بحران در منطقه بهترین فرصت برای

توریسم ایران

اتاق خبر: تنها یک دلیل برای پیشرفت صنعت توریسم ترکیه وجود دارد و آن تلاش بی دریغ و هدفمند تمام نهادهای این کشور در راستای بهبود شرایط این صنعت است. حتی در حال حاضر به رغم لطمات جبران ناپذیری که بسیاری از فعالان این صنعت و هتلداران متحمل شده اند در هفته های گذشته کارگاه هایی تشکیل شد تا شاید بتوانند این بحران را حل کنند.

برای آگاهی بیشتر از میزان اهمیتی که این کشور برای توریسم قائل است می توان به حمایتی که از راهنمایان گردشگری در این کشور می شود اشاره کرد؛ به صورتی که بارها مشاهده شده با افرادی که بدون کارت راهنمای گردشگری این کشور در این زمینه فعالیت می کنند به شدت برخورد می شود.

با وجود تمام تلاش های نهادهای مردمی ترکیه برای پیشبرد این صنعت در ماه های اخیر این کشور به دلیل مسائل سیاسی تمام گردشگران روس خود را از دست داده است البته این موضوع تنها عامل بحران ساز نیست بلکه نبود امنیت کافی نیز عاملی موثر در تشدید این معضل است. این ناامنی در سال های گذشته از سایر کشورهای این منطقه مانند مصر، لیبی و تونس آغاز شد و مانند زنجیره ای به کشور ترکیه رسید. نکته قابل توجه در تمامی این کشورها این است که همه آنها جز مقاصد اصلی گردشگری در این منطقه محسوب می شدند اما اکنون با کنار گذاشته شدن آخرین حلقه این زنجیره یعنی ترکیه ایران به تنها کشور قابل اعتنا از سوی گردشگران اروپایی و آمریکایی تبدیل شده است. اما ایران با وجود این همه جاذبه و امنیت هنوز نتوانسته از این فرصت با دأورده استفاده کند و این گردشگران سرگردان را به خود جذب کند. امنیت ایران در میان اروپایی ها به قدری شهرت یافته است که اگر پای صحبت گردشگران اروپایی این کشور بنشینید این نکته را یکی از ویژگی های مهم ایران ذکر می کنند. ناهنجاری و آشفتگی موجود در منطقه بهترین فرصت را برای ایران فراهم کرده که با کمی هوشمندی می تواند بیشترین بهره را برد. بسیاری از مردم سراسر دنیا در باره ایران کنجکاو و مایل به سفر کردن به این کشور هستند اما مسئولان اقدامات لازم را صورت نمی دهند. یکی از دلایلی که برای نیامدن گردشگران ذکر می شود قوانین خاص ایران به عنوان کشوری اسلامی است. این تفکر شاید تا اندازه ای صحیح باشد اما اگر بخواهیم آن را عامل اصلی بدانتیم بسیار نادرست است چرا که ایران به عنوان کشوری با قدمت فراوان از نظر گردشگری فرهنگی برای بسیاری از فرهنگ دوستان دارای اهمیت است. برای گردشگران فرهنگی قوانین خاص ایران چندان اهمیتی ندارد و حاضرند آن را بپذیرند تا فقط بتوانند از زیبایی های ایران بهره مند شوند. در این شرایط مسئولان باید به فکر زیرساخت ها باشند و به دنبال راهکارهایی باشند تا بتوانند افزایش تعداد پرواز ها و اسکان گردشگران است. گردشگران اروپایی و آمریکایی تنها گروه گردشگران نیستند که ایران باید آن ها را جذب کند بلکه خود ایرانی ها نیز باید ترغیب به گردشگری داخلی شوند. جفای بزرگی است اگر هم وطنان ما از زیبایی های ایران فقط جاده تهران-شمال را بشناسند و یک گردشگر آلمانی از آن ها بیشتر از ایران بدانند و از زیبایی های بهره مند شوند.

کارشناس مسائل گردشگری





اتاق خبر

otagh.khabar

صاحب امتیاز: غلامحسین جمیلی

سرمدیر: سید فراز جبلی

نشانی: تهران سعادت آباد سرو غربی

پلاک ۱۲۶ واحد ۲

تلفن: ۰۲۲۳۳۳۳۱۰

ایمیل: info@otaghnews.com

مدیر هنری: علی صانمی

یادداشت

رحمت حاجی مینه

تور یسم ترکیه زیر گیوتین ناامنی!



اتاق خبر: در توسعه صنعت گردشگری عوامل تأثیر گذار بسیاری وجود دارد که مهم ترین آن ها را می توان وجود جاذبه گردشگری و امنیت آن کشور دانست. با در نظر گرفتن عوامل ذکر شده کشوری هم چون ترکیه از نظر جاذبه های گردشگری

فرهنگی و تفریحی بسیار غنی و از دیر باز

مورد توجه گردشگران سراسر جهان بوده است. در کنار این عوامل، ارزانی نسبی ترکیه نیز این کشور را به یکی از مقاصد اصلی ایرانیان و بسیاری از توریست های کشور های دیگر تبدیل ساخته است اما وقایعی که در ماه های اخیر در این کشور روی داده نگاه گردشگران ایرانی را نسبت به این مقصد گردشگری تغییر داده است.

کارشناس مسائل خاور میانه

یادداشت

دکتر اسماعیل محمودی

سایه سنگین جنگ با کردها

بر صنعت تور یسم ترکیه



اتاق خبر: صنعت تور یسم تابه امروز به عنوان یکی از راه های اصلی کسب درآمد کشور ترکیه شناخته می شد و طبق آخرین آمارها تا پیش از وضعیت

بحرانی اخیر در داخل این کشور، بیشتر

گردشگران ترکیه را مردم کشورهای عربی و روسیه تشکیل می دادند و این موضوع در نظر گرفتن وقایع اخیر برای این کشور مشکل آفرین شده است. در ماه های اخیر با توجه به سیاست های خاصی که رجب طیب اردوغان رئیس جمهور این کشور پیش گرفته است روابط ترکیه با بسیاری از کشورها رو به وخامت رفته است اما مورد هدف قرار دادن هواپیمای روسی روابط کشورهای ترکیه و روسیه را در تمامی حوزه ها تحت الشعاع قرار داد تا جایی که ترکیه تمام گردشگران روس خود را از دست داد. در خصوص کشورهای عربی نیز باید گفت این کشورها بنا بر دلایل سیاسی و مشکلات منطقه ای توجه خود را از کشور ترکیه برگرفت و بر کشورهای اروپایی تمرکز کرد.

کارشناس مسائل خاور میانه



تبعات تور در ترکیه! این کشور خطرناک است نروید

از طرفی ترور بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران و ترور یسم ترکیه با گروه داعش که با حضور پناهجویان سوری فرصت عرض اندام پیدا کردند و مانند بمب های متحرک در سراسر کشور پخش شدند و از طرف دیگر اعضای گروه پ.ک.ک که با استفاده از این آشفته بازار به درگیری با نیروهای پلیس در سطح شهر پرداختند یک ترس جمعی در میان مردم و گردشگران احتمالی این کشور ایجاد کردند. با انتشار این اخبار، بسیاری از رسانه های خارجی اذهان عمومی را به این سمت که «ترکیه خطرناک است؛ نروید» هدایت کردند. در این میان تنها گردشگری این کشور زیان دید و فلج شد.

از دست دادن همراهان روس

گویا راه دادن به پناهجویان سوری و درگیری با پ.ک.ک برای حوزه گردشگری کافی نبود که دولت ترکیه با هدف قرار دادن هواپیمای کشور روسیه و تیره و تار شدن روابط این دو کشور مشکلی بر مشکلات این صنعت افزود. برای آگاهی از تأثیر مهم گردشگران روس تنها به یک آمار ساده اکتفا می کنیم؛ در سال ۲۰۱۵ حدود ۱۲۸۷۰ نفر به شهر ساحلی آنتالیا سفر کردند اما پس از این اتفاق در سال ۲۰۱۶ این رقم به ۲۴۲۷ نفر کاهش یافت. با یک حساب سرانگشتی می توان گفت صنعت گردشگری ترکیه سقوط ۸۱ درصدی داشته است.

شرایط کنونی

ترکیه در شرایط کنونی باید پیش از شروع به جذب مجدد گردشگران و تبلیغ در این زمینه به حل مشکلات داخلی و منطقه ای بپردازد. در این مسیر نکاتی حیاتی وجود دارد که آن ها را نباید از یاد برد؛ موقعیت گردشگری یک کشور بسیار متغیر است و تحت تأثیر مسائل مختلف می تواند قرار گیرد بنابراین فعالان این حوزه همواره باید برای اتفاقات ناگهانی آماده باشند. پس از کشمکش های بسیار بالاخره دولت ترکیه به این نتیجه رسیده است که باید برای این صنعت نیمه جان اقدامی صورت دهد.

اتاق خبر: صنعت تور یسم ترکیه از ابتدای امر تاکنون با چالش های بسیاری رو به رو شده است؛ زلزله مارمارا، آنفلونزای مرغی، آنفلونزای خوک، کشمکش با کردها و اکنون نیز با بحران روسیه روبه رو شده است. مسلمان سواالی که ذهن بسیاری از افراد را به خود مشغول کرده این است که گردشگری ترکیه به کدام سو می رود؟

تور گوت اوزال در سال ۱۹۸۰ با به تصویب رساندن قوانین تشویقی در زمینه گردشگری توانست تأثیر به سزایی در رونق این صنعت داشته باشد با وجود این قوانین و حمایت ها گردشگری این کشور لاجرم به دلیل جبر جغرافیایی با مشکلاتی مواجه شد. شرایط کنونی نیز یکی دیگر از این مشکلات است که فعالان این حوزه با آن درگیر شده اند.

گذشته، حال و آینده گردشگری ترکیه

با نگاهی گذرا به مسیری که ترکیه در راه توسعه صنعت گردشگری پشت سر گذاشته متوجه می شویم که این مسیر چندان راحت نبوده است. پیش از هر چیزی باید یادآور شد که صنعت گردشگری ترکیه به قبل و بعد از اقدامات تور گوت اوزال در سال ۱۹۸۰ تقسیم می شود. این رئیس جمهور توانست در سال ۱۹۸۲ قانونی تحت عنوان «حمایت از تور یسم» تصویب کند. این قبیل اقدامات اوزال نوید پیشرفت سریع این صنعت را می داد اما با شورش های پ.ک.ک در اواخر دهه هشتاد و و اوایل دهه نود تمام محاسبات و پیش بینی ها غلط از آب درآمد.

بحرانی به نام پناهجویان سوری

تعداد پناهجویان سوری در ترکیه به جایی رسیده است که برای شمارش آن ها به راحتی می توان از واحد میلیون استفاده کرد طبق آمارها میزان بودجه ای که صرف این افراد شده از مرز ۱۰ میلیارد دلار عبور کرده است. شاید با مطرح کردن این موضوع این سوال برای برخی ایجاد شود که پناهجویان سوری چه ارتباطی با گردشگری دارد؟ تنها پاسخی به این افراد می توان داد این است؛ تبعات این سیل انسانی در ترکیه به حدی بود که با خود مشکلاتی مانند ترور بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران را به دنبال آورد.